KOMATSU

PC170LC-11

Motore EU Stage IV

PC170LC

ESCAVATORE IDRAULICO



POTENZA MOTORE
90 kW / 121 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO
17.500 - 19.530 kg

CAPACITÀ BENNA
max. 0,94 m³

Un rapido sguardo



La foto potrebbe rappresentare attrezzature opzionali o specifiche non disponibili nella vostra area.

POTENZA MOTORE
90 kW / 121 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO
17.500 - 19.530 kg

CAPACITÀ BENNA
max. 0,94 m³



MAGGIORE PRODUTTIVITÀ E MIGLIORI PRESTAZIONI AMBIENTALI

Potente ed ecologico

- Motore EU Stage IV
- Spegnimento regolabile in caso di inattività
- La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante
- Ventola a giunto viscoso
- Riduzione degli sprechi

Comfort di prima classe

- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision
- Ampio monitor con interfaccia evolutiva
- Cabina silenziosa
- Maggior comfort operatore



Massima efficienza

- Versatilità intrinseca e produttività superiore
- Migliore gestione del motore
- Minore perdite di pressione idraulica
- La produttività aumenta fino al 6%

La sicurezza prima di tutto

- Komatsu SpaceCab™
- Sistema avanzato di monitoraggio
- Sistema di rilevamento posizione neutra
- Accesso sicuro, facile manutenzione
- ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) livello 1

La qualità su cui contare

- Componenti di qualità Komatsu
- Rete capillare di assistenza
- Affidabile ed efficiente

KOMTRAX

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Comunicazione mobile 3G
- Antenna di comunicazione integrata
- Incremento dei dati prestazionali e risparmio di carburante

KOMATSU CARE™

Programma di manutenzione per i clienti Komatsu

Potente ed ecologico



Elevata produttività

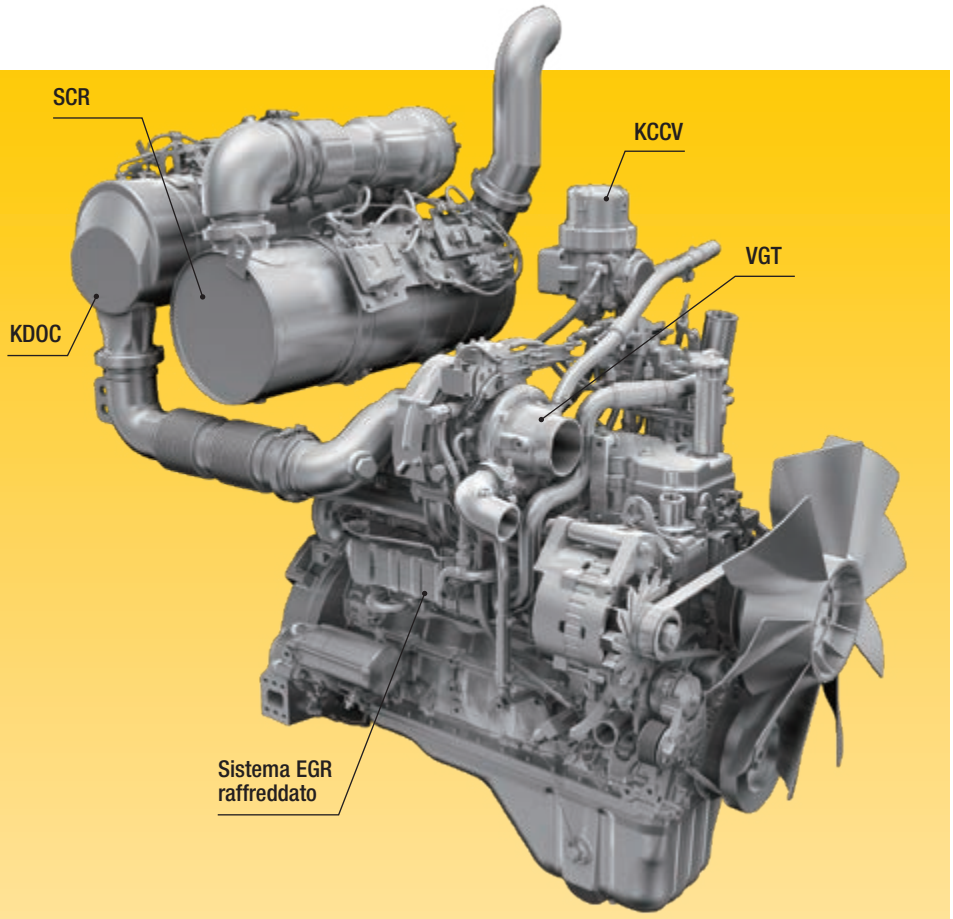
Il PC170LC-11, veloce e preciso, dotato di un potente motore Komatsu EU Stage IV, dell'impianto idraulico a comando elettronico CLSS (Closed Center Load Sensing System) Komatsu e di un comfort di prima categoria, assicura una grande reattività e una produttività ineguagliabile per la sua classe (miglioratаa fino a un 6% comparata con il modello precedente)

La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

La gestione del motore è migliorata. L'abbinamento variabile delle velocità del motore e delle pompe idrauliche garantisce efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati. Il consumo di carburante è diminuito del 2% in paragone al PC170LC-10 versione industria.

Spegnimento regolabile in caso di inattività

Al fine di ridurre inutili consumi di carburante ed emissioni di scarico e assicurare minori costi operativi, il dispositivo Komatsu di spegnimento automatico in folle arresta il motore dopo che è rimasto in folle per un intervallo di tempo prestabilito, facilmente programmabile tra 5 e 60 minuti. Un indicatore Eco e suggerimenti di guida Eco visualizzati sul monitor della cabina rendono il lavoro ancora più efficiente.



Motore Komatsu EU Stage IV

Il motore Komatsu EU Stage IV è affidabile ed efficiente. Grazie alle bassissime emissioni, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore al fine di contribuire alla riduzione dei costi operativi e assicurare la tranquillità dell'operatore.

Post-trattamento heavy duty

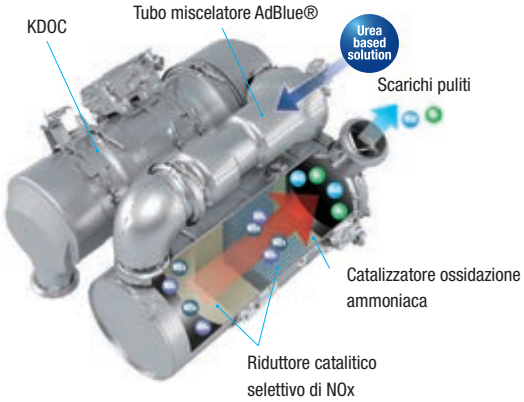
Il sistema di post-trattamento combina un catalizzatore di ossidazione del diesel Komatsu (KDOC) con un riduttore catalitico selettivo (SCR). Il riduttore SCR inietta la quantità corretta di AdBlue® nel sistema alla velocità idonea per trasformare gli ossidi di azoto NOx in acqua (H_2O) e azoto atossico (N_2).

Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)
Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.

Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)
Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Turbocompressore a geometria variabile (VGT)
Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

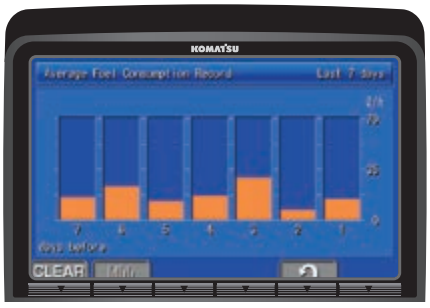




Indicatore Eco, guida Eco e indicatore livello carburante



Memorizzazione guida Eco



Storico consumi di carburante

Versatilità totale

Ideale per un'ampia gamma di applicazioni

Potente e preciso, il PC170LC-11 Komatsu è equipaggiato in modo da poter eseguire con efficienza qualsiasi operazione. In cantieri grandi o piccoli, per applicazioni generiche di scavo, scavo fossi, interventi di riqualificazione ambientale, preparazione di siti, l'impianto idraulico originale Komatsu assicura sempre la massima produttività e il massimo controllo.

6 modalità di lavoro

Sono disponibili le modalità operative Power, Lifting (Sollevamento), Breaker (Martello), Economy, Attachment Power (Power accessori) e Attachment Economy (Economy accessori), grazie alle quali il PC170LC-11 sviluppa la potenza richiesta mantenendo al minimo il consumo di carburante. La modalità Economy può essere regolata in modo da fornire l'equilibrio ideale tra potenza ed economia, in funzione del tipo di applicazione. La portata d'olio da fornire alle attrezzature idrauliche è regolabile direttamente attraverso l'ampio monitor, tra i più grandi nelle macchine della stessa classe.

Ampia scelta di optional

Grazie alla disponibilità di diversi tipi di avambracci e sottocarri, è possibile configurare il PC170LC-11 in modo da adattarlo a specifiche necessità operative. Le linee idrauliche supplementari per le attrezzature sono disponibili per tutte le configurazioni del braccio principale e dell'avambraccio, cosicchè la macchina può sempre essere un punto di forza nella vostra attività.

Notevole capacità di sollevamento

Insieme alle dimensioni, tra le più compatte in questa classe di macchine, il PC170LC-11 offre prestazioni di sollevamento senza rivali (migliorate fino ad un 3% comparata al modello precedente).. La combinazione di potenza, dimensioni adeguate e controllo totale rende l'escavatore PC170LC-11 la scelta ideale per applicazioni di sollevamento particolarmente impegnative o per lavori di scavo in ambienti stretti come cantieri stradali e di posa di impianti fognari.

Versatilità intrinseca

Un circuito idraulico addizionale fornito di serie, comandato mediante un pulsante scorrevole sul joystick e un pedale a pavimento, rende il PC170LC-11 sorprendentemente versatile. Sono previste 10 impostazioni di memoria per gli accessori, con nomi definibili individualmente. Grazie anche al circuito dell'attacco idraulico montato di serie, cambiare tipo di lavoro è oggi ancora più semplice. E' disponibile una seconda linea ausiliaria per gli accessori che lo richiedono.



Braccio posizionatore




KOMATSU
KOMATSU
PC
170
LC

Comfort di prima classe

Maggiore comfort

Nell'ampia cabina SpaceCab™ Komatsu, un sedile con schienale alto ammortizzato ad aria, riscaldato per un maggiore comfort e con braccioli completamente regolabili è posizionato al centro di un comodo abitacolo che riduce lo stress dei lunghi turni di lavoro. L'elevata visibilità e l'ergonomicità dei comandi contribuiscono ulteriormente a ottimizzare la produttività dell'operatore.

Comfort operatore perfetto

Oltre all'autoradio di serie, il PC170LC-11 ha un ingresso ausiliario per collegare dispositivi esterni e riprodurre musica tramite gli altoparlanti presenti all'interno dell'abitacolo. Nell'abitacolo sono inoltre incorporate due porte di alimentazione a 12 volt. Per un azionamento preciso e sicuro degli accessori, sono previsti comandi proporzionali.

Bassa rumorosità

Gli escavatori cingolati Komatsu vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. L'utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuisce a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori paragonabile a quello di una automobile di classe media.





Manipolatori con comando proporzionale per gli accessori



Ingresso ausiliario (presa MP3) e porta bevande



Alimentazione 12 V e 24 V

Tecnologie dell'informazione e della comunicazione



Ridotti costi operativi

La tecnologia informatica Komatsu contribuisce a ridurre i costi operativi facilitando una gestione comoda ed efficiente delle operazioni. Aumenta il livello di soddisfazione del cliente e la competitività dei nostri prodotti.

Ampio monitor

Comodamente personalizzabile e con una scelta di 26 lingue, il monitor con semplici interruttori e tasti multifunzione consente accesso ad una vasta gamma di funzioni e di informazioni macchina. Ora nella schermata principale sono incorporati la vista della telecamera posteriore e un indicatore di livello AdBlue®.

Un'interfaccia evolutiva

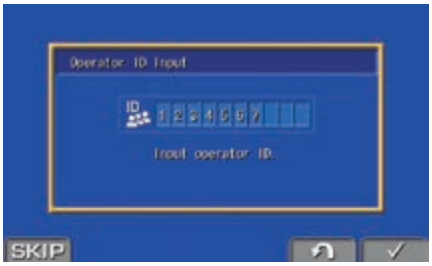
Informazioni utili sono ora più facili che mai da trovare e capire attraverso l'interfaccia aggiornata del monitor. La schermata principale può essere ottimizzata in base al lavoro svolto premendo semplicemente il tasto F3.



Vista veloce sulle informazioni funzionamento macchina



Grazie a KomVision, sono disponibili varie viste opzionali con la telecamera, pur mantenendo sempre una "visione dall'alto" della macchina



Funzione di identificazione operatore

La sicurezza prima di tutto



Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PC170LC-11 Komatsu sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore e operano in sinergia permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un sistema di rilevamento della posizione neutra per le leve di traslazione e le attrezzature di scavo aumentano la sicurezza sul luogo di lavoro, unitamente a un indicatore per la cintura di sicurezza del sedile e un allarme sonoro di traslazione. Le piastre antisdrucciolo ad elevata resistenza con copertura addizionale ad attrito elevato, mantengono inalterate le caratteristiche nel tempo.



Telecamere KomVision



Eccezionale protezione dell'operatore



Corrimano e piastre antisdrucciolo

KomVision

La visibilità della macchina ottenuta con KomVision permette all'operatore di avere sempre una visione chiara della zona di sicurezza attorno alla macchina, per cui l'operatore può concentrarsi sul lavoro svolto anche in presenza di scarsa luce.

Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

La cabina ROPS è conforme alla norma ISO 12117-2:2008. E' costruita con un telaio di elementi tubolari in acciaio per raggiungere i più elevati valori di resistenza agli impatti. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina. Può essere dotata opzionalmente del sistema OPG livello 2 conforme alla norma ISO 10262, con protezione anteriore apribile.

Manutenzione sicura

Protezioni termiche attorno alle parti ad alta temperatura del motore, cinghia della ventola e pulegge protette e divisorio pompa/motore per proteggere il motore dagli spruzzi di olio idraulico, una passerella ampia e corrimano eccezionalmente robusti: come è tradizione per Komatsu, sono garantiti i massimi livelli di sicurezza per una manutenzione rapida e senza incidenti.

La qualità su cui contare

Qualità Komatsu

Grazie alle tecniche più avanzate di computer design (CAD) e a un programma completo di test, il know-how globale di Komatsu consente di produrre macchine in grado di soddisfare gli standard più elevati. Tutti i principali componenti del PC170LC-11 sono progettati e costruiti direttamente da Komatsu. Le funzioni essenziali sono perfettamente adeguate ai livelli prestazionali di una macchina altamente affidabile e produttiva.

Struttura robusta

Massima robustezza e resistenza, insieme alla sicurezza e a un servizio clienti di prima qualità, sono le basi della filosofia Komatsu. Lamiere monoblocco e fusioni d'acciaio vengono utilizzate nelle zone chiave della struttura della macchina per assicurare resistenza e una buona distribuzione dei pesi. Barre d'acciaio altamente resistente, saldate sulla parte interna del braccio, proteggono la struttura dai danni derivanti dagli impatti.

Rete capillare di assistenza

La rete capillare di distributori ed agenti Komatsu è sempre al vostro fianco per aiutarvi a mantenere la vostra flotta in condizioni ottimali. Sono disponibili pacchetti di assistenza personalizzati, con immediata disponibilità di ricambi, per assicurarvi che la vostra macchina Komatsu continui a garantire il massimo rendimento.





Sottocarro duraturo e affidabile per la massima protezione



Lamiere monopezzo e terminali in fusione per la base del braccio

Facile manutenzione



Layout di manutenzione ottimale

Facile accesso al motore per il controllo e la manutenzione periodica dei vari componenti come il filtro olio, l'asta del livello dell'olio, il serbatoio del refrigerante, il filtro del carburante e il filtro dell'aria.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ è un programma di manutenzione, disponibile di serie su ogni nuova macchina Komatsu. Esso copre la manutenzione programmata da fabbrica, eseguita con tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu. A seconda del motore della tua macchina, include una copertura estesa sul filtro anti particolato Komatsu (KDPF) o sul Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC), e sul sistema (SCR) Selective Catalytic Reduction. Contatta il tuo distributore locale Komatsu per maggior dettagli sui termini e le condizioni.

Filtro olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico originale Komatsu utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.

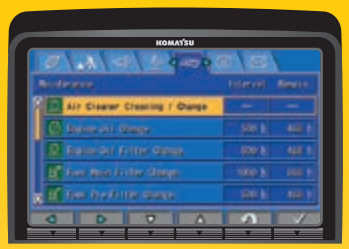


Serbatoio AdBlue®

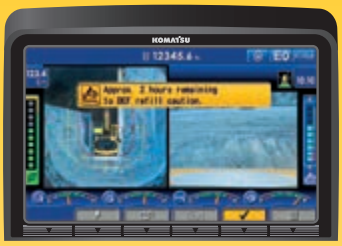
Per semplificare l'accesso, il serbatoio AdBlue® è installato vicino alla scala anteriore.

Garanzia flessibile

Acquistando una macchina Komatsu avrete accesso a un'ampia gamma di programmi e servizi che sono stati progettati per consentire ai clienti di trarre il massimo beneficio dal loro investimento. Per esempio, il programma di Garanzia Flessibile Komatsu offre varie opzioni di estensione della garanzia sulla macchina e i suoi componenti. Queste possono essere scelte a seconda delle proprie necessità individuali e delle specifiche attività svolte. Questo programma è stato sviluppato allo scopo di ridurre i costi operativi complessivi.



Schermata manutenzione di base



Guida rifornimento e livello AdBlue®



Prefiltro combustibile di serie



KOMTRAX

Il modo per aumentare la produttività

Il sistema KOMTRAX utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.



Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 3G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.



Gestione

Le informazioni dettagliate che KOMTRAX mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.

Convenienza

KOMTRAX consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.

Specifiche tecniche

PC170LC-11

MOTORE

Modello	Komatsu SAA4D107E-3
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore	
ad un regime di	2.100 rpm
ISO 14396	90 kW / 121 HP
ISO 9249 (potenza netta)	90 kW / 121 HP
Numero cilindri	4
Alesaggio × corsa	107 × 124 mm
Cilindrata	4,46 l
Filtro aria	A secco, con doppio elemento, eiettore automatico ed indicatore elettronico di intasamento
Raffreddamento	Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Circuiti idraulici supplementari	A seconda della specifica, è possibile installare fino a 2 circuiti supplementari
Pompa principale	1 pompa a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
Portata max.	298 l/min
Taratura delle valvole	
Azionamenti base	380 kg/cm²
Traslazione	380 kg/cm²
Rotazione	295 kg/cm²
Servocomandi	33 kg/cm²

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante	300 l
Radiatore	22 l
Olio motore	18 l
Riduttore di rotazione	4,5 l
Serbatoio olio idraulico	121 l
Olio riduttore di traslazione (per lato)	5,4 l
Serbatoio AdBlue®	29,6 l

ROTAZIONE

Tipo	Motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio
Bloccaggio rotazione	Ad azionamento elettrico con batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico
Velocità di rotazione	0 - 12 rpm
Coppia di rotazione	45 kNm

TRASLAZIONE

Azionamento	2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo
Azionamento	Idrostatico
Max. pendenza superabile	70%, 35°
Velocità di traslazione	
Lo / Hi	3,0 / 5,5 km/h
Forza max. di trazione	15.950 kg
Freni	Ad azionamento negativo con batterie di dischi integrate nei motori idraulici

SOTTOCARRO

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Catenaria	
Tipo	A lubrificazione permanente
Pattini (per lato)	44
Tendicingolo	A molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento
Rulli	
Inferiori (per lato)	7
Superiori (per lato)	2

EMISSIONI

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IV in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna	99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	68 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio	≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 0,48 m/s²)
Corpo	≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 0,23 m/s²)

Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 0,9 kg, CO_2 equivalente 1,29 t.

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

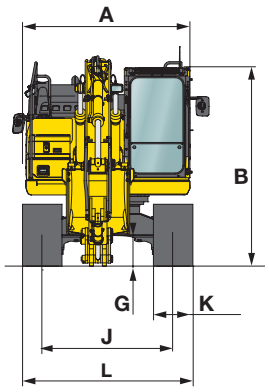
	BRACCIO MONOBLOCCO		BRACCIO POSIZIONATORE	
Pattini a tre costole	**Peso operativo**	**Pressione specifica**	**Peso operativo**	**Pressione specifica**
500 mm	17.500 kg	0,51 kg/cm²	18.880 kg	0,54 kg/cm²
600 mm	17.700 kg	0,43 kg/cm²	19.080 kg	0,45 kg/cm²
700 mm	17.900 kg	0,37 kg/cm²	19.330 kg	0,39 kg/cm²
800 mm	18.100 kg	0,33 kg/cm²	19.530 kg	0,35 kg/cm²

Peso operativo incluse attrezzature di lavoro, avambraccio da 2,6 m, benna da 495 kg, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard.

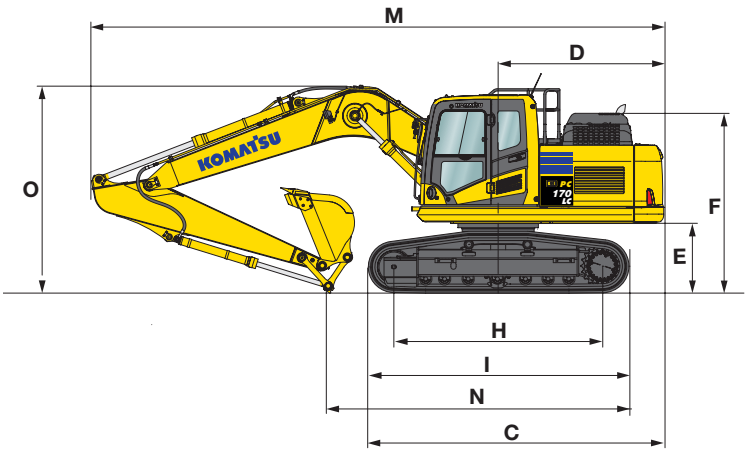
Dimensioni e specifiche operative

DIMENSIONI DI INGOMBRO

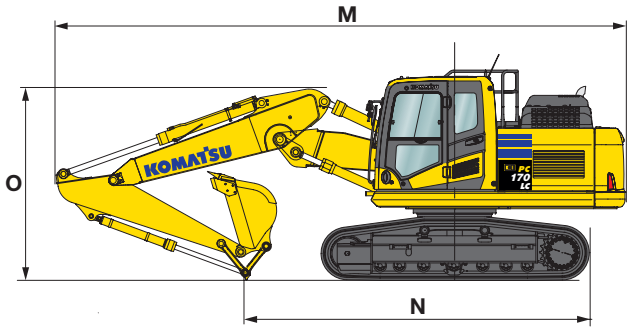
A	Larghezza della struttura superiore	2.490 mm
B	Altezza al filo superiore cabina	3.035 mm
C	Lunghezza della macchina base	4.495 mm
D	Sbalzo posteriore	2.515 mm
	Raggio d'ingombro posteriore	2.545 mm
E	Altezza minima da terra del contrappeso	1.055 mm
F	Altezza al filo superiore tubo di scarico	2.710 mm
G	Luce libera da terra	440 mm
H	Lunghezza del cingolo a terra	3.170 mm
I	Lunghezza del cingolo	3.965 mm
J	Carreggiata	1.990 mm
K	Larghezza dei pattini	500, 600, 700, 800 mm
L	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 500 mm	2.490 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm	2.590 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm	2.690 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 800 mm	2.790 mm



BRACCIO MONOBLOCCO



BRACCIO POSIZIONATORE



DIMENSIONI DI TRASPORTO

		BRACCIO MONOBLOCCO			BRACCIO POSIZIONATORE		
	Avambraccio	**2,25 m**	**2,6 m**	**2,9 m**	**2,25 m**	**2,6 m**	**2,9 m**
M	Lunghezza di trasporto	8.690 mm	8.690 mm	8.690 mm	8.620 mm	8.620 mm	8.610 mm
N	Lunghezza a terra (trasporto)	5.130 mm	4.760 mm	4.565 mm	5.180 mm	4.825 mm	4.660 mm
O	Altezza (all'estremità del braccio)	3.030 mm	3.040 mm	3.140 mm	3.090 mm	3.110 mm	3.170 mm

Dimensioni e specifiche operative

MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

	BRACCIO MONOBLOCCO					
Avambraccio	**2,25 m**		**2,6 m**		**2,9 m**	
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m³	0,94 m³	615 kg	0,94 m³	615 kg	0,75 m³	530 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m³	0,75 m³	530 kg	0,75 m³	530 kg	0,75 m³	530 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m³	0,66 m³	495 kg	0,66 m³	495 kg	0,66 m³	495 kg

	BRACCIO POSIZIONATORE					
Avambraccio	**2,25 m**		**2,6 m**		**2,9 m**	
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m³	0,94 m³	615 kg	0,94 m³	615 kg	0,75 m³	530 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m³	0,75 m³	530 kg	0,75 m³	530 kg	0,75 m³	530 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m³	0,66 m³	495 kg	0,66 m³	495 kg	0,66 m³	495 kg

Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007.
Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

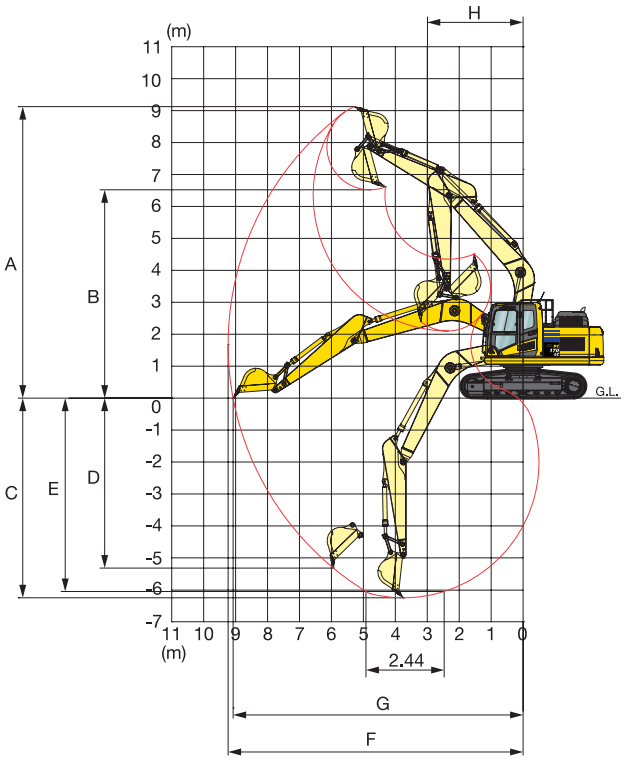
FORZE DI SCAVO

Avambraccio	**2,25 m**	**2,6 m**	**2,9 m**
Forza di strappo alla benna	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	12.500 kg	12.500 kg	12.500 kg
Forza di scavo all'avambraccio	9.050 kg	8.200 kg	7.550 kg
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	9.700 kg	8.800 kg	8.100 kg

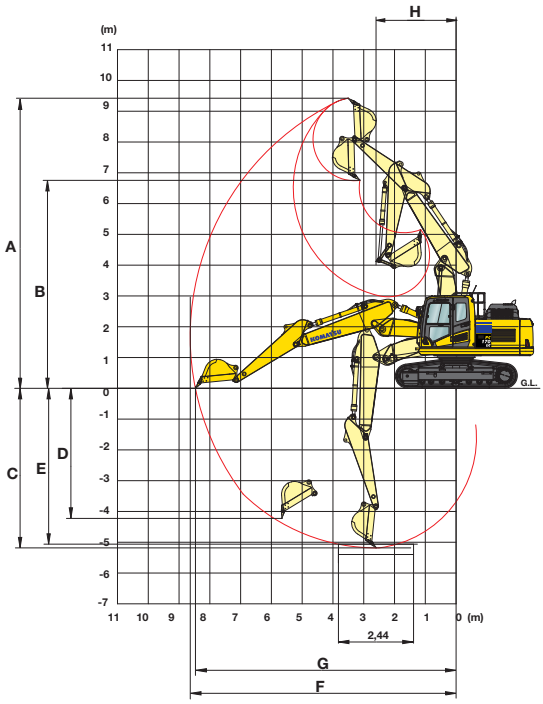


Diagramma di scavo

BRACCIO MONOBLOCCO



BRACCIO POSIZIONATORE



BRACCIO MONOBLOCCO

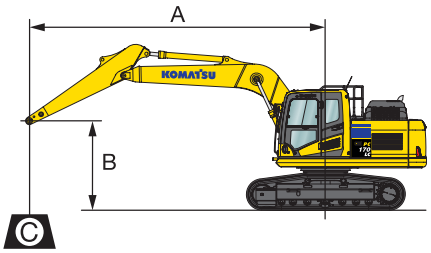
	Avambraccio	2,25 m	2,6 m	2,9 m
A	Altezza max. di scavo	8.910 mm	8.980 mm	9.130 mm
B	Altezza max. di carico	6.280 mm	6.370 mm	6.525 mm
C	Profondità max. di scavo	5.610 mm	5.960 mm	6.250 mm
D	Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.860 mm	5.040 mm	5.320 mm
E	Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.375 mm	5.740 mm	6.050 mm
F	Sbraccio max. di scavo	8.680 mm	8.960 mm	9.235 mm
G	Sbraccio max. di scavo al piano terra	8.510 mm	8.800 mm	9.075 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	3.040 mm	2.990 mm	2.995 mm

BRACCIO POSIZIONATORE

	Avambraccio	2,25 m	2,6 m	2,9 m
A	Altezza max. di scavo	9.425 mm	9.580 mm	9.760 mm
B	Altezza max. di carico	6.755 mm	6.910 mm	7.100 mm
C	Profondità max. di scavo	5.185 mm	5.515 mm	5.800 mm
D	Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.230 mm	4.530 mm	4.850 mm
E	Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.065 mm	5.400 mm	5.690 mm
F	Sbraccio max. di scavo	8.640 mm	8.930 mm	9.200 mm
G	Sbraccio max. di scavo al piano terra	8.470 mm	8.770 mm	9.045 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm

Capacità di sollevamento

BRACCIO MONOBLOCCO



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento

– Capacità in linea

– Capacità laterale

– Capacità alla massimo sbraccio

Pesi:

Leverismi benna e cilindro benna 237 kg

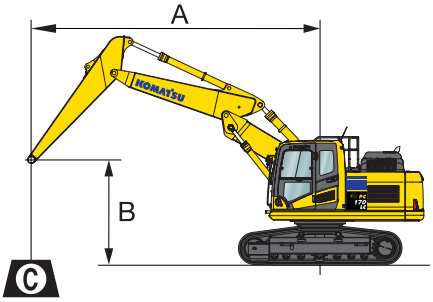
Pattini 500 mm

Avambraccio	A / B		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
2,25 m	6,0 m	kg	*2.600	*2.600			*3.050	*3.050				
	4,5 m	kg	*2.550	2.350			*4.450	3.050	*5.000	4.950		
	3,0 m	kg	*2.600	2.050	*2.600	2.000	4.800	2.950	*6.400	4.650	*9.900	8.600
	1,5 m	kg	*2.900	1.900	3.250	1.900	4.650	2.750	7.400	4.300		
	0,0 m	kg	3.300	1.950	3.200	1.850	4.500	2.650	7.150	4.100	*6.800	*6.800
	- 1,5 m	kg	3.700	2.200			4.450	2.600	7.050	4.000	*9.600	7.750	*6.450	*6.450
	- 3,0 m	kg	4.700	2.800			4.500	2.650	*7.100	4.100	*10.350	7.900	*9.600	*9.600
	- 4,5 m	kg	*4.800	*4.800							*7.000	*7.000		
2,6 m	6,0 m	kg	*2.150	*2.150			*3.350	3.150				
	4,5 m	kg	*2.100	*2.100			*4.200	3.100				
	3,0 m	kg	*2.200	1.900	3.300	2.000	*4.750	2.950	*6.000	4.700	*8.700	*8.700		
	1,5 m	kg	*2.400	1.800	3.250	1.900	4.650	2.800	7.400	4.350	*7.550	*7.550		
	0,0 m	kg	*2.850	1.800	3.150	1.850	4.500	2.650	7.150	4.100	*5.350	*5.350		
	- 1,5 m	kg	3.450	2.000			4.450	2.600	7.050	4.000	*9.400	7.700	*4.600	*4.600
	- 3,0 m	kg	4.250	2.500			4.450	2.600	7.050	4.050	*11.050	7.800	*8.800	*8.800
	- 4,5 m	kg	*5.000	4.000					*5.500	4.200	*8.100	*8.000		
2,9 m	6,0 m	kg	*1.850	*1.850			*3.300	3.200				
	4,5 m	kg	*1.800	*1.800	*2.200	2.050	*3.900	3.100				
	3,0 m	kg	*1.900	1.750	3.300	2.000	*4.550	2.950	*5.600	4.750	*8.350	*8.350		
	1,5 m	kg	*2.050	1.650	3.200	1.900	4.650	2.750	*7.150	4.350	*7.700	*7.700		
	0,0 m	kg	*2.400	1.650	3.150	1.800	4.450	2.600	7.100	4.050	*6.000	*6.000		
	- 1,5 m	kg	*3.000	1.850	3.100	1.800	4.400	2.550	6.950	3.950	*8.950	7.550	*4.400	*4.400
	- 3,0 m	kg	3.850	2.250			4.400	2.550	7.000	3.950	*11.400	7.650	*9.250	*9.250
	- 4,5 m	kg	*4.900	3.400					*6.050	4.100	*8.850	7.900		

* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097. Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità. La capacità di sollevamento indicata è basata sul sollevamento ad avambraccio nudo. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori addizionali installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori addizionali.

Capacità di sollevamento

BRACCIO POSIZIONATORE



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento

– Capacità in linea

– Capacità laterale

– Capacità alla massimo sbraccio

Pattini 500 mm

Pesi:

Leverismi benna e cilindro benna 237 kg

Avambraccio	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
2,25 m	7,5 m	kg	3.600	3.600								
	6,0 m	kg	3.250	3.200			2.900	3.000				
	4,5 m	kg	2.800	2.400			3.300	2.800	6.200	4.900		
	3,0 m	kg	2.600	2.250			3.300	3.200	4.900	4.900	9.200	8.700
	1,5 m	kg	2.700	2.000			3.100	2.800	4.800	4.300	7.100	6.800
	0,0 m	kg	2.800	2.280			3.200	2.800	4.600	4.200	7.000	6.300
	- 1,5 m	kg	3.200	2.400			3.300	2.700	4.700	4.400	7.100	6.400
	- 3,0 m	kg							4.200	4.500	7.200	6.500
2,6 m	7,5 m	kg	3.050	3.050					3.800	3.750		
	6,0 m	kg	2.700	2.700			3.350	3.200	4.600	4.500		
	4,5 m	kg	2.400	2.300			3.300	2.950	5.200	5.100		
	3,0 m	kg	2.200	2.150	2.200	2.150	3.400	3.200	5.000	5.000	9.200	8.700
	1,5 m	kg	2.300	1.900	2.300	2.050	3.100	2.800	4.900	4.400	7.100	6.800
	0,0 m	kg	2.550	2.100	2.650	2.100	3.200	2.800	4.600	4.200	7.000	6.300
	- 1,5 m	kg	3.000	2.300			3.300	2.700	4.700	4.400	7.100	6.400
	- 3,0 m	kg	3.800	2.400			3.500	2.750	4.750	4.450	7.200	6.500
2,9 m	7,5 m	kg	2.650	2.640								
	6,0 m	kg	2.370	2.370			3.350	3.200				
	4,5 m	kg	2.200	2.100			3.050	2.950	4.460	4.850		
	3,0 m	kg	2.000	1.900	2.300	2.150	3.400	3.200	5.000	5.000	8.600	8.900
	1,5 m	kg	2.000	1.800	2.200	2.050	3.100	2.800	4.930	4.400	8.900	6.900
	0,0 m	kg	2.200	1.900	2.600	2.000	3.200	2.730	4.600	4.100	7.200	6.300
	- 1,5 m	kg	2.700	2.100			3.250	2.640	4.650	4.250	6.700	6.300
	- 3,0 m	kg	3.500	2.100			3.400	2.630	4.700	4.300	8.000	6.350

* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097. Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità. La capacità di sollevamento indicata è basata sul sollevamento ad avambraccio nudo. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori addizionali installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori addizionali.

Equipaggiamento standard ed a richiesta

PC170LC-11

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA4D107E-3 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alla normativa EU Stage IV	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Acceleratore elettronico	●
Decelleratore automatico	●
Spegnimento regolabile in caso di inattività	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V / 60 A	●
Motorino di avviamento 24 V / 4,5 kW	●
Batterie 2 × 12 V / 120 Ah	●

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (E-CLSS)	●
Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting/Fine Operation (Sollevamento/ Finitura)	●
Funzione PowerMax	●
Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati nel joystick per linee ausiliarie	●
Predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Funzioni idrauliche aggiuntive	○

TRASLAZIONE

Traslazione a 2 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio	●
Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●

SOTTOCARRO

Pararulli inferiori	●
Protezioni sottocarro	●
Carro in versione LC	●
Pattini a tre costole 500, 600, 700, 800 mm	○

CABINA

Cabina SpaceCab™ con struttura di sicurezza rinforzata, pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, con vetri di sicurezza colorati, ampia superficie trasparente sul tetto con parasole, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, accendisigari, posacenere, ripiano bagagli, tappetino	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console, cintura di sicurezza retraibile	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione a 12 / 24 V	●
Porta bevande e porta documenti	●
Box caldo-freddo	●
Radio	●
Ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Tergicristallo parabrezza inferiore	●
Visore parapioggia (non con OPG)	●
DAB+ radio digitale	○
Tendina parasole	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
KOMTRAX – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu (3G)	●
Komatsu CARE™ – Programma di manutenzione per i clienti Komatsu	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Attrezzi	●
Punti di servizio	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro: 2 sulla torretta, 1 sul braccio	●
Luci di lavoro addizionali: 4 sul tetto della cabina (anteriore), 1 sul tetto della cabina (posteriore), 1 sul braccio, 1 sul contrappeso (posteriore), faro rotante	●
Fari di lavoro a LED: 2 sul secondo braccio (LED, destra e sinistra), 4 sul tetto cabina (LED, frontali)	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Telecamera posteriore	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) livello 1	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Indicatore cintura di sicurezza sedile	●
Sistema di rilevamento posizione neutra	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision	○
Protezione anteriore OPG livello 2, incernierata	○
Protezione superiore della cabina OPG livello 2	○

ATTREZZATURA DI LAVORO

Braccio monoblocco	○
Braccio posizionatore	○
Avambraccio da 2,25 m; 2,6 m; 2,9 m	○

ALTRE DOTAZIONI

Contrappeso standard	●
Lubrificazione centralizzata per ralla e perni	●
Pompa rifornimento carburante con arresto automatico	●
Preriscaldo carburante 5 kW	○
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○
Contrappeso supplement. di 3.230 kg	○

Altre dotazioni a richiesta

● equipaggiamento standard
○ equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WITSS08003 07/2018

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard.
L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione. Printed in Europe.
AdBlue® è un marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V.